

UNE SOLUTION ISOBUS FLEXIBLE ET PUISSANTE

Jaltest ITC est la solution idéale pour incorporer ou étendre les fonctions ISOBUS dans n'importe quel tracteur, offrant une compatibilité réelle, une facilité d'intégration et une capacité technique élevée pour le contrôle des outils modernes.

ISOBUS AVANCÉ, ADAPTÉ À
CHAQUE TRACTEUR.



KIT DE RECONVERSION JALTEST i-CONNECT

TERMINAL ISOBUS AUTONOME
POUR UN CONTRÔLE AVANCÉ
DES OUTILS

Fonctions ISOBUS avancées sur
n'importe quel tracteur.

ISOBUS avancé, adapté à chaque situation.

Jaltest ITC a été conçu pour couvrir différents scénarios réels sur le terrain, permettant l'incorporation de fonctions ISOBUS avancées à la fois dans les tracteurs sans ISOBUS et dans ceux qui ont besoin d'étendre leurs capacités.

- Terminal ISOBUS indépendant.
- Compatible avec les tracteurs avec et sans ISOBUS.
- Solution flexible pour la modernisation et l'extension des systèmes existants.
- Certification ISOBUS : UT, TC-SC, TC-GEO, AUX-N.

Conversion des tracteurs sans ISOBUS

Pour les tracteurs qui ne sont pas équipés d'ISOBUS d'origine, Jaltest ITC permet d'incorporer toutes les fonctions nécessaires pour travailler avec des outils ISOBUS modernes d'une manière rapide et facile.

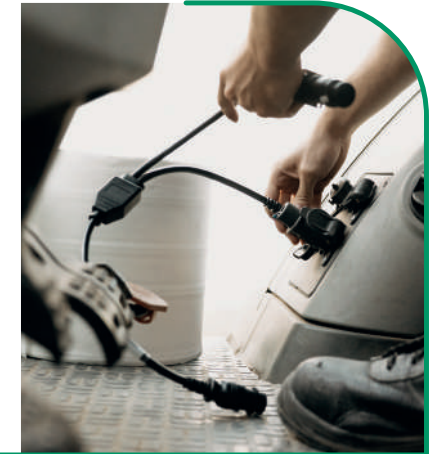
- Conversion d'un tracteur non-ISOBUS à ISOBUS complet.
- Contrôle total de l'outil par Jaltest ITC.
- Installation simple et autonome.
- Compatible avec n'importe quel outil ISOBUS certifié.



Kit d'adaptation rapide par un connecteur In-Cab

L'intégration de Jaltest ITC dans les tracteurs ISOBUS se fait facilement par un kit d'adaptation spécifique.

- Kit d'adaptation rapide par un connecteur In-Cab.
- Installation propre sans modifications complexes.
- Connexion directe au bus ISOBUS du
- Solution conçue pour faciliter l'assemblage et l'entretien.



Compatibilité totale avec les systèmes de guidage

La flexibilité du système permet de travailler avec différentes configurations de guidage et de positionnement.

- Compatible avec tout type d'antenne GPS.
- Prise en charge des antennes NMEA disponibles sur le marché.
- Liberté de choisir le système de guidage existant.
- Aucune dépendance à l'égard d'une marque ou d'un fabricant.

Deuxième écran sur les tracteurs ISOBUS

Sur les tracteurs déjà équipés d'ISOBUS, Jaltest ITC fait office de second écran dédié à l'outil, améliorant l'ergonomie et étendant les possibilités de contrôle.

- Fonctionnement en tant que terminal secondaire ISOBUS.
- Idéal pour les outils complexes ou les fonctions multiples.
- Plus de confort et de clarté pour l'opérateur.
- Indépendant du terminal du tracteur.



Capacité technique pour des outils exigeants

Jaltest ITC est prêt à gérer des outils ISOBUS avancés sans limitations techniques.

- Contrôle automatique de jusqu'à 255 sections (TC-SC).
- Dosage variable avec jusqu'à 126 doses cibles (TC-GEO).
- Gestion simultanée de :
 - jusqu'à 4 doseurs,
 - 4 produits,
 - 2 outils en parallèle.

